

## REGLEMENT TECHNIQUE

**Mercedes C9, Lancia LC2, Mazda 787B, Porsche  
956LH/956KH/962C/962KH, Jaguar XJR9/XJR12  
Slot-it**

L'esprit de cette catégorie se veut avant tout conviviale, peu onéreuse et simple au niveau technique pour tous : "l'esprit sortie de boîte" prédomine, avec peu de modifications pour un maximum de plaisir.

### **Article 1 : La voiture :**

Les seules voitures autorisées sont les voitures citées ci-dessus à l'échelle 1/32. La référence est libre. L'aimant fourni avec la voiture devra être démonté. Dans le cadre du système DaVic, la puce devra être ajoutée entre le moteur et le guide. Les pièces d'usures ne pourront être remplacées que par des pièces de la même référence de la même voiture chez le fabricant sauf précision.

### **Article 2 : La carrosserie :**

Les éléments d'origine suivant doivent être présents : le pilote, les vitres plastiques, l'habitacle, l'aileron et les phares. Il est autorisé et même conseillé de repeindre la carrosserie : originales ou reproduction de modèles existants. Du scotch fluo devra être posé au minimum sur la totalité de l'aileron arrière ainsi qu'une partie du capot avant dans le cas où deux pilotes ou plus prendraient le départ de la course avec une décoration identique et d'origine. Un pilote Lexan en 3D de marque libre pourra être mis en lieu et place du pilote et de l'habitacle d'origine. Il est autorisé de renforcer les points de colle de la coque par de la colle.

La coque devra peser au minimum 23g sans les vis

### **Article 3 : La fixation.**

La fixation de la carrosserie se fait à l'aide des 2 vis. Elles pourront être dévissées afin d'assurer un flottement carrosserie/châssis. Même remarque pour les vis du berceau moteur qui devront être soit d'origine soit de marque slot-it ref CH51/ CH52/. CH53 ou CH54. Les vis de la coque sont de marques libres :

### **Article 4 : La transmission.**

La transmission autorisée est celle d'origine de marque Slot-it, à savoir une transmission **bronze 9x28(Jaune)**. Il est autorisé de graisser la transmission.

### **Article 5 : Les Trains roulants**

Train avant d'origine .Il est autorisé de monter en lieu et place des pneus d'origine des pneus Pzero 17x10 de référence **Réf. : SI-PT15** . Il est autorisé de retirer les deux cales plastiques se trouvant sous l'axe avant. Il est autorisé d'utiliser de petites cales sur le train arrière, marque et origine libre. Le train AV ne doit pas dépasser de la coque. Le train arrière avec pneus montés doit passer librement dans un gabarit de 61mm.

### **Article 6 : Le moteur.**

Le moteur autorisé est le moteur Slot-it d'origine, il peut être remplacé par le Shark NSR rouge. Berceau moteur d'origine. Il est autorisé de couper l'un des côtés de l'axe moteur et fortement conseillé de couper 0,5mm du côté de la couronne pour le bon fonctionnement de celui-ci. Il est autorisé de

mettre du scotch sur les ouvertures du moteur. Il est autorisé de coller le moteur au berceau. Il est obligatoire d'isoler à l'aide d'un scotch la partie inférieure du moteur.

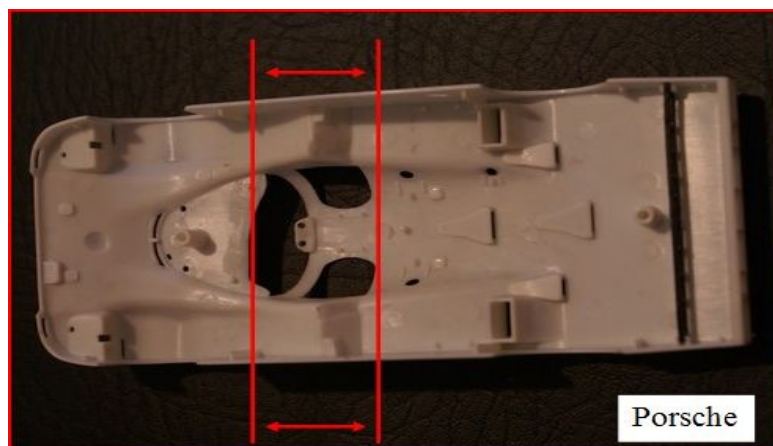
**Article 7 : Le lest.**

L'ensemble des coques devront avoir une masse de 23g mini. Le plomb devra être reparti sous la coque uniformément de part et d'autre du pilote. . Deux plomb maxi de part et d'autre du pilote. Le plomb devra être collé sur sa surface la plus importante.

Pas de plomb sur le châssis.

Positionnement du plomb : en arrière de l'extrémité du pare-brise et en avant de l'arrière des vitres latérales=>zone rouge.. Collé sur la surface la plus horizontale suivant les formes de chaque de chaque carrosserie : zone perpendiculaire au plan du pilote interdite..Maximum, 2 plombs de chaque côté du pilote, collés sur leurs surfaces la plus importante.

Illustration :



**Article 8 : Éclairage.**

Non autorisé

**Article 9 : La poignée.**

Les poignées sont de modèle et marque libre, sans composants électroniques, **ceux-ci étant incompatibles avec le système DaVic.** Le raccordement à la piste se fait par prise XLR/Bananes. Un bouton poussoir interne ou externe à la poignée sera nécessaire au fonctionnement du DaVic.

**Article 10 : les pneus.**

Les pneus utilisés pour les essais qualifs et la course seront des Slotit P6 19x10 ref PT24.

**Article 11 : Le guide et tresses.**

Le guide standard à vis est obligatoire Réf. : SI-CH10. Il est autorisé et conseillé de mettre des œillets Ninco à la place des Slot-it. Tresses cuivre Ninco standard référence N80101 ou tresses argent Slot-it ,livrées d'origine la voiture , référence SISP18.

**Article 12 :Le châssis.**

*Les différentes " évolution" disponibles chez Slot-it sont autorisées. Le châssis ne pourra être modifié. Le réglage du train avant ne pourra se faire que par les cales livrées avec le châssis.*

**Article 13 : Divers.**

Tout ce qui n'est pas autorisé est interdit.

Il est autorisé d'utiliser de l'essence C/F et/ou du scotch à vêtement pour le nettoyage des pneus.

Quelques items autorisés par le règlement :

- Repeindre sa coque.
- Fil libre
- De mettre un point de colle sur les 2 éléments démontables du châssis se trouvant autour du moteur

Ce qui est interdit mais la liste n'est pas exhaustive :

Usiner, alléger le châssis ou la coque.

Installer des éléments Racing/allégés.

Modifier, changer les axes par une autre référence.

Modifier le rapport de transmission.

De ne pas mettre les principaux éléments constituant la coque

Mettre un autre produit que de l'essence C/F ou du scotch à vêtement sur les pneus.

Mettre du vernis ou autre sur les pneus avant.

Mettre du plomb sur le châssis ou surplus de patte à fixe

Mettre une couronne alu

Etc...

**Article 14 :**

En cas de point litigieux, le directeur de course se réserve le droit de statuer.