



REGLEMENT SPORTIF

**Mercedes C9, Lancia LC2, Mazda 787B, Porsche 956LH/956KH/962C/962KH,
Jaguar XJR9/XJR12
Slot-it**

Ajout au règlement en vigueur, application dès le championnat 2010

Article A:

Le championnat se déroule sur l'année civile (1er janvier au 31 Décembre). Il peut être partagé en plusieurs sessions en fonction des événements clubs.

Un championnat club se positionne donc entre ces deux dates. Il ne peut y avoir de dérogation à cette règle.

Article B:

Dans le cas d'annulation d'une manche du championnat, l'organisation veillera à la positionner à un autre moment dans le strict respect de l'article A. En cas d'impossibilité, la manche sera annulée.

Article C: Pièces manquantes de l'auto.

Lors d'une course, l'auto, au grès des chocs ou d'une préparation délicate, peut perdre une ou plusieurs pièces en course. Le pilote ne sera pas pénalisé. Il n'y a pas d'obligation de réparation immédiate.

Par contre lors des courses suivantes, l'ensemble des pièces devront être présentes.

Seules les pièces « Slot-it » sont acceptées.

Article D: Comportement

Les courses se déroulent dans un esprit sportif mais surtout avec fair-play.

Tous les débordements d'humeurs, réflexions et autres agissements antisportif envers un autre pilote, organisation de la course et ramasseurs seront pénalisés comme suit :

Premier avertissement : Avertissement verbal,

Deuxième avertissement : Drapeau Jaune ,

Troisième avertissement : Drapeau Rouge ,

Drapeau Jaune : Stop and go de 20 secondes (pas de diminution du nombre de tours)

Drapeau Rouge : Exclusion de la manche du championnat et perte total des éventuels points marqués.





Article E : Auto non conforme

Une auto non conforme et après accord de la direction de course pourra participer à l'épreuve. Cependant et afin de ne pas léser les pilotes présentant une auto conforme, le pilote et l'auto non conforme ne pourra participer au demi final si son classement le lui permet.

Article F : victoire

Le vainqueur ne pourra utilisé la même voiture de la même marque automobile lors de la manche suivante.

Exemple : le pilote gagne avec une Porsche 956, il ne pourra utiliser cette auto ni même une 956 KH ou 962 lors de la manche suivante.

