

Règlement Technique Classiques NSR 2013

Il est établi le présent règlement pour une course ou pour un championnat pour les autos classiques de la gamme classique NSR.

Art 1 : les voitures

Les voitures autorisées sont les voitures suivantes :

Ford P68 ; Ford MK2 ; Ford MK 4 ; Porsche 917K , de la marque NSR.

Décorations des autos : afin de disposer de décorations originales, les personnalisations de véhicules sont fortement encouragées.

Il est autorisé de couper les jambes du pilote

Art 2: le moteur.

Le seul moteur autorisé est celui d'origine, le moteur NSR 20 000Tours/min référencé NSR3004 .

Le moteur doit être protégé par un scotch sur la partie face à la piste.

Art 3: la transmission.

La transmission est composée de ces éléments indissociables : Couronne, pignon et axe. Ils sont tous d'origine sur les NSR.

Le seul rapport de transmission autorisé est celui d'origine 11 X 32 (cf fiche technique NSR)

Art 4: le train avant

Les pneus d'origine sont conservés (pneus zero grip interdits). Ils doivent être montés sur les jantes classiques d'origine. Le calage du train avant est autorisé.

Il est également autorisé de caler en hauteur le train avant.

Jantes d'origine, axe plein de type acier

Art 5: le train arrière

Les pneus autorisés sont ceux des différentes fiches techniques, en supergrip ou ultragrip pour les modèles Ford MK2 (ref 5236 ou 5237 21X10) MK4 (ref 5236 ou 5237 21X10), P68 (ref 5253 ou 5254 20,5X10) et Porsche 917 (ref 5241 ou 5242 21X11).

Jantes d'origine, axe plein de type acier

Le calage du train AR autorisé.

Les pneus peuvent être collés sur les jantes.

Art 6: l'aspect intérieur et extérieur

L'intérieur et le vitrage d'origine sont imposés

Il est interdit de poncer, meuler, couper (sauf les 3 puits d'aimant) le châssis et la carrosserie dans son ensemble.

En cas d'installation d'un kit lumière, l'intérieur en lexan est autorisé.

Art 7 : la fixation du châssis et le berceau moteur.

Le châssis doit être fixé par les vis prévues à cet effet. Les vis sont serrées à fond. Seules les vis d'origine sont autorisées.

Seul le berceau standard est autorisé.

Il est possible de laisser libre le berceau moteur. Tous les systèmes de suspensions sont interdits.

Le berceau moteur doit comporter impérativement les trois vis de fixation d'origine. Il est conseillé d'apposer un scotch pour éviter la perte sur la piste d'une ou plusieurs vis de fixation.

Art 8: lest

Un lest est autorisé, son emplacement est libre mais sur le plan supérieur du châssis et à l'intérieur de la carrosserie.

Art 9: fils, tresses et guide

Les fils électriques sont de provenance libre.

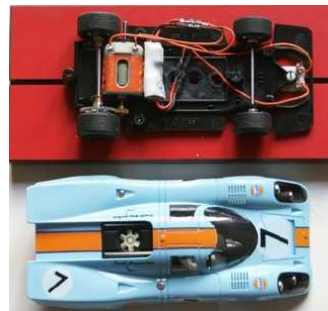
Le seul guide autorisé est celui d'origine.

Les tresses sont de provenance libre.

Art 10: position de la puce

Se référer aux schémas ci-après afin de bien positionner la puce selon les modèles. Attention, seule la puce autorisée est la puce V2 sans l'accu séparé.

Il est autorisé d'araser les supports d'aimants (flèches rouges) afin de descendre le centre de gravité de la puce.



Exemple de positionnement

Article 11 : éclairage

Il est autorisé de mettre un kit lumières de marque libre. Son emplacement n'est pas imposé.

Fiches Techniques NSR Classiques :

FORD MK II GT40 Equipments

| | STANDARD | OPTIONAL |
|-----------------------|--|---|
| Chassis | 1369 Medium black | 1368 Soft blue - 1370 Hard white |
| Motor support | 1224 Sidewinder narrowed black | |
| Motor | 3004 Shark 20.400 rpm | 3001 (22k) - 3002 (30k) - 3003 (25k) - 3005 (40k) |
| Pinion | 6911 Sidewinder 11 tooth | 6910 - 6912 - 6913 tooth |
| Crown | 6032 Sidewinder 32 tooth | 6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth |
| Bushing | 4803 Autolubricant 3/32 | |
| Axles | 4801 Hard Steel 60hrc - 50mm | |
| Hubs | 5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system | 5015 Rear Ø 16 Ultimate Drilled Air system 5016 Rear Larger Ø 16 Ultimate Air system |
| Tires | 5233 Front 20x8.5 no-friction 5236 Rear 21x10 Supergrip | 5232 Front 18x8.5 no-friction 5237 Rear 21x10 Ultragrip |
| Plastic insert | 5436 Grey | |
| Screw | 4833 2,2x6,5 mm | 4836 Metric screw 2,2x8 -4839 Metric screw 2,2x6,5 |
| Magnet | 4827 Round 8x4 | 4828 Round 8x5 |
| Guide | 4841 Low profile no-friction | 4843 Longer blade - 4844 Longer w/screw |
| Guide Spacers | | 4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm) |
| Braids | 4822 Super Racing | |
| Cable | 4823 Extra flexible 0.25qmm | |
| Suspension Kit | | 1209 Soft - 1210 Medium - 1211 Hard |

Dimensions:

| | |
|--------|-------|
| Width | 61mm |
| Length | 134mm |
| Height | 32mm |

| | |
|--------------------------|-------|
| Total weight | 70g. |
| Body weight | 19g. |
| Wheelbase | 75mm |
| Rear axle/guide distance | 92mm. |



FORD MK IV Equipments

| | STANDARD | OPTIONAL |
|-----------------------|--|---|
| Chassis | 1322 Medium black | 1321 Soft blue - 1323 Hard white |
| Motor support | 1224 Sidewinder narrowed black | |
| Motor | 3004 Shark 20.400 rpm | 3001 (22k) - 3002 (30k) - 3003 (25k) - 3005 (40k) |
| Pinion | 6911 Sidewinder 11 tooth | 6910 - 6912 - 6913 tooth |
| Crown | 6032 Sidewinder 32 tooth | 6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth |
| Bushing | 4803 Autolubricant 3/32 | |
| Axles | 4801 Hard Steel 60hrc - 50mm | |
| Hubs | 5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system | 5015 Rear Ø 16 Ultimate Drilled Air system 5016 Rear Larger Ø 16 Ultimate Air system |
| Tires | 5233 Front 20x8.5 no-friction 5236 Rear 21x10 Supergrip | 5232 Front 18x8.5 no-friction 5237 Rear 21x10 Ultragrip |
| Plastic insert | 5433 Grey | |
| Screw | 4833 2,2x6,5 mm | 4836 Metric screw 2,2x8 -4839 Metric screw 2,2x6,5 |
| Magnet | 4827 Round 8x4 | 4828 Round 8x5 |
| Guide | 4841 Low profile no-friction | 4843 Longer blade - 4844 Longer w/screw |
| Guide Spacers | | 4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm) |
| Braids | 4822 Super Racing | |
| Cable | 4823 Extra flexible 0.25qmm | |
| Suspension Kit | | 1209 Soft - 1210 Medium - 1211 Hard |

Dimensions:

| | |
|--------|-------|
| Width | 60mm |
| Lenght | 137mm |
| Height | 30mm |

| | |
|--------------------------|---------|
| Total weight | 69g. |
| Body weight | 18g. |
| Wheelbase | 75,1mm |
| Rear axle/guide distance | 94,7mm. |



PORSCHE 917K Equipments

| | STANDARD | OPTIONAL |
|-----------------------|---|---|
| Chassis | 1339 Medium black | 1338 Soft blue - 1340 Hard white |
| Motor support | 1224 Sidewinder narrowed black | |
| Motor | 3004 Shark 20.400 rpm | 3001 (22k) - 3002 (30k) - 3003 (25k) - 3005 (40k) |
| Pinion | 6911 Sidewinder 11 tooth | 6910 - 6912 - 6913 tooth |
| Crown | 6032 Sidewinder 32 tooth | 6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth |
| Bushing | 4803 Autolubricant 3/32 | |
| Axles | 4801 Hard Steel 60hrc - 50mm | |
| Hubs | 5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system | 5015 Rear Ø 16 Ultimate Drilled Air system 5016 Rear Larger Ø 16 Ultimate Air system |
| Tires | 5238 Front 18.5x10 no-friction 5241 Rear 21x11 Supergrip | 5232 Front 18x8.5 no-friction 5242 Rear 21x11 Ultragrip |
| Plastic insert | 5434 Black | |
| Screw | 4833 2,2x6,5 mm | 4836 Metric screw 2,2x8 - 4839 Metric screw 2,2x6,5 |
| Magnet | 4827 Round 8x4 | 4828 Round 8x5 |
| Guide | 4841 Low profile no-friction | 4843 Longer blade - 4844 Longer w/screw |
| Guide Spacers | | 4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm) |
| Braids | 4822 Super Racing | |
| Cable | 4823 Extra flexible 0.25qmm | |
| Suspension Kit | | 1209 Soft - 1210 Medium - 1211 Hard |

Dimension:

| | |
|--------|-------|
| Width | 64mm |
| Length | 138mm |
| Height | 30mm |

| | |
|--------------------------|---------|
| Total weight | 72,9g. |
| Body weight | 19g. |
| Wheelbase | 74mm |
| Rear axle/guide distance | 92,5mm. |



P68 Alan Mann Equipments

| | STANDARD | OPTIONAL |
|-----------------------|--|---|
| Chassis | 1351 Medium black | 1350 Soft blue - 1352 Hard white |
| Motor support | 1224 Sidewinder narrowed black | |
| Motor | 3004 Shark 20.400 rpm | 3001 (22k) - 3002 (30k) - 3003 (25k) - 3005 (40k) |
| Pinion | 6911 Sidewinder 11 tooth | 6910 - 6912 - 6913 tooth |
| Crown | 6032 Sidewinder 32 tooth | 6030 - 31-32-33-34-35-36-37 tooth |
| Bushing | 4803 Autolubricant 3/32 | |
| Axles | 4801 Hard Steel 60hrc - 50mm | |
| Hubs | 5001 Front 16" 5002 Rear 16" Air system | 5015 Rear Ø 16 Ultimate Drilled Air system 5016 Rear Larger Ø 16 Ultimate Air system |
| Tires | 5250 Front 18.5x9 no-friction 5253 Rear 20.5x10 Supergrip | 5232 Front 18x8.5 no-friction 5254 Rear 20.5x10 Ultragrip |
| Plastic insert | 5435 Black | 4836 Metric screw 2,2x8 -4839 Metric screw 2,2x6,5 |
| Screw | 4833 2,2x6,5 mm | 4828 Round 8x5 |
| Magnet | 4827 Round 8x4 | 4843 Longer blade - 4848 Longer w/screw |
| Guide | 4841 Low profile no-friction | 4818 (0,1mm) - 4819 (0,2mm) - 4820 (0,5mm) |
| Guide Spacers | | |
| Braids | 4822 Super Racing | |
| Cable | 4823 Extra flexible 0.25gmm | |
| Suspension Kit | 1209 Soft - 1210 Medium - 1211 Hard | |

Dimensions:
Width
Length
Height

62,5mm
142,5mm
28mm

Total weight 69g.
Body weight 18g.
Wheelbase 70,5mm
Rear axle/guide distance 86mm.

