



## SOMMAIRE

- [Article 1 : La voiture](#)
- [Article 2 : La carrosserie](#)
- [Article 3 : La fixation](#)
- [Article 4 : La transmission](#)
- [Article 5 : Les Trains roulants](#)
- [Article 6 : Le moteur](#)
- [Article 7 : Le lest](#)
- [Article 8 : Éclairage](#)
- [Article 9 : La poignée](#)
- [Article 10 : les pneus](#)
- [Article 11 : Le guide et tresses](#)
- [Article 12 :Le châssis.](#)
- [Article 13 :La puce.](#)
- [Article 14 : Divers](#)



**MAJ 2014  
en bleue**



**Mercedes C9, Lancia LC2 et LC2/85, Mazda 787B, Porsche 956LH/956KH/962C/962KH, Jaguar XJR9/XJR12, Toyota 88C, Porsche 962 IMSA.**

### **Article 1 : La voiture**

Les seules voitures autorisées sont les voitures citées ci-dessus à l'échelle 1/32. La référence est libre. L'aimant fourni avec la voiture devra être démonté. Dans le cadre du système DaVic, la puce devra être ajoutée entre le moteur et le guide. Les pièces d'usures ne pourront être remplacées que par des pièces de la même référence de la même voiture chez le fabricant sauf précision.

### **Article 2 : La carrosserie.**

Les éléments d'origine suivant doivent être présents : le pilote, les vitres plastiques, l'habitacle, l'aileron et les phares.

Il est autorisé et même conseillé de repeindre la carrosserie : originales ou reproduction de modèles existants. Du scotch fluo devra être posé au minimum sur la totalité de l'aileron arrière ainsi qu'une partie du capot avant dans le cas où deux pilotes ou plus prendraient le départ de la course avec une décoration identique et d'origine. Un pilote Lexan en 3D de marque libre pourra être mis en lieu et place du pilote et de l'habitacle d'origine. Il est autorisé de renforcer les points de colle de la coque par de la colle.

La coque devra peser au minimum 19g sans les vis. Le lest est libre dans la matière et dans le positionnement.

### **Article 3 : La fixation.**

La fixation de la carrosserie se fait à l'aide de 2 vis. Elles devront être vissées à fond. Les vis du berceau moteur sont de provenance libre. Le berceau moteur pourra être monté flottant. Les vis de la coque sont de marques libres.

### **Article 4 : La transmission.**

La transmission autorisée est celle d'origine de marque Slot-it, à savoir une transmission bronze 9x28 (Jaune). Il est autorisé de graisser la transmission.

### **Article 5 : Les Trains roulants**

Train avant : axe plein de type acier, jantes d'origine Slot-it (PA17pl). Inserts obligatoires.

Il est autorisé de monter en lieu et place des pneus d'origine des pneus Pzero 17x10 de référence Réf. : SI-PT15. Il est autorisé de retirer les deux cales plastiques se trouvant sous l'axe avant.

Il est autorisé d'utiliser des vis BTR pour régler la hauteur de l'axe avant sur les châssis pourvus d'origine de ce système de réglage.

Les roues ne doivent pas dépasser de la largeur de la carrosserie utilisée.





Train arrière : axe plein de type acier, jantes alu Slot-it (PA17-Als). Inserts obligatoires. Il est autorisé d'utiliser de petites cales sur le train arrière, marque et origine libre.

La voie arrière ne doit pas dépasser la largeur de la carrosserie utilisée. **Les seules jantes autorisées sont celles livrées avec les nouveaux kits , à savoir ref PA43ALS Ø 16,5x8,2 mm .**

#### **Article 6 : Le moteur.**

Le moteur autorisé est le moteur Slot-it « tête orange » , il peut être remplacé par le Shark NSR rouge. Le moteur Shark NSR rouge doit- être clairement identifiable.

L'axe moteur peut être coupé côté pignon pour éviter les frottements dans la rainure de la couronne. Il est interdit de positionner quoi que ce soit sur l'axe côté opposé du pignon (l'axe pourra être coupé de ce côté).

Il est autorisé de mettre du scotch sur les ouvertures du moteur. Il est autorisé de coller le moteur au berceau. Il est obligatoire d'isoler à l'aide d'un scotch la partie inférieure du moteur.

#### **Article 7 : Le lest.**

L'ensemble des coques devront avoir une masse de 19g mini sans les vis.

Si toutefois la masse de la carrosserie se retrouve être inférieure à 19g, un lest sera ajouté par le contrôleur technique sur le point le plus haut à l'intérieur de la carrosserie.

Pas de lest sur le châssis.

#### **Article 8 : Éclairage.**

Il est autorisé mais ne devra pas être en fonction.

#### **Article 9 : La poignée.**

Les poignées sont de modèle et marque libre, sans composants électroniques, ceux-ci étant incompatibles avec le système DaVic. Le raccordement à la piste se fait par prise XLR/Bananes. Un bouton poussoir interne ou externe à la poignée sera nécessaire au fonctionnement du DaVic.

#### **Article 10 : les pneus.**

Les pneus AR utilisés pour les essais qualifs et la course seront des BRM S102 19x10.

#### **Article 11 : Le guide et tresses.**

Le guide standard à vis est obligatoire Réf. : SI-CH10. Il est autorisé et conseillé de mettre d'autres œillets à la place des Slot-it. La fixation des tresses par vis BTR est autorisée.

Tresses libres cuivre ou argent. Fils de provenance libre.

Les rondelles sous le guide ne sont pas autorisées.





**Article 12 :Le châssis.**

Les différentes " évolution" disponibles chez Slot-it sont autorisées. Le châssis ne pourra être modifié. Les 2 éléments amovibles permettant le positionnement d'un berceau en angle sont obligatoires.

***Les berceaux moteurs offset 0.5mm gris( ref CH70 ) et le offset 0.0mm noir ( ref CH13 ou CH13b) sont les seuls autorisés.***

Le lest n'est pas autorisé sur le châssis

**Article 13 :La puce.**

La puce pourra être fixé sur le châssis par de la "patafix' mais sans excès (maxi = 1 gramme), le lest n'étant pas autorisé sur le châssis.

**Article 14 : Divers.**

Il est autorisé d'utiliser de l'essence C/F et/ou du scotch à vêtement pour le nettoyage des pneus.

