



**Association Circuit Routier 276**

**7 rue Louis Blériot, 27400 Louviers**

**Courriel : [acr.276@gmail.com](mailto:acr.276@gmail.com)**

**Site internet : <http://club-acr276.weebly.com/>**

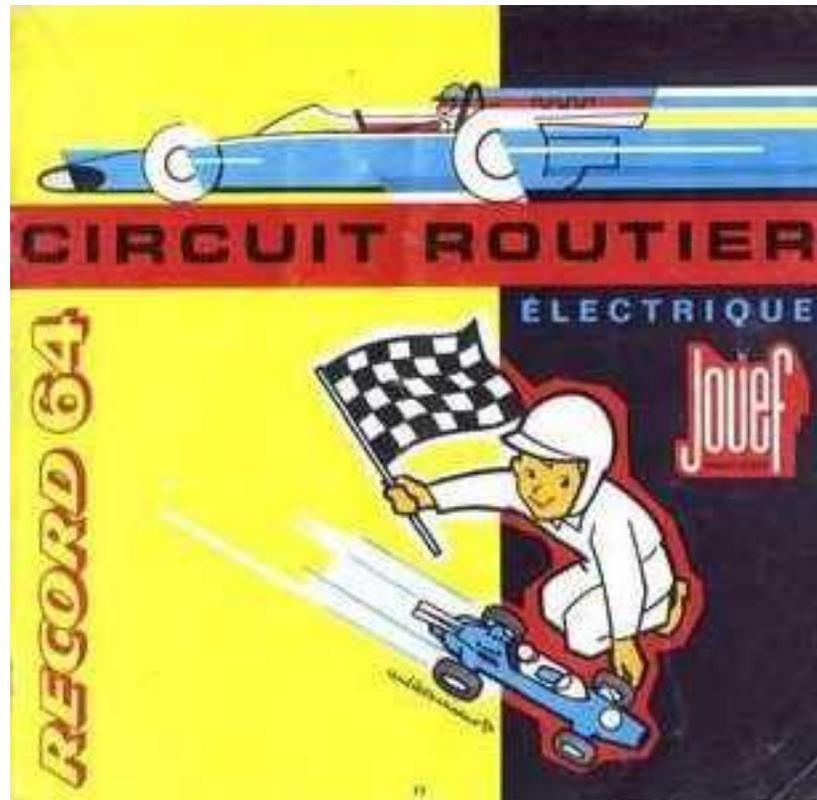
**Forum du club : <http://acr276.clicforum.com/index.php>**

**Adresse Facebook : <https://www.facebook.com/pages/Acr-276/877623385633504?ref=settings>**



# Définition

Slot-Racing : Pratique de modélisme sur piste rainurée  
électrifiée Sloteur : Pilotes de Slot-Racing  
Circuit-Routier : Approche « collectionneur » du Slot-  
Racing.



# Le CLUB

Après Barentin, Maromme et Pavilly, l'association poursuit sa route de 2006 à 2014 dans la commune de Saint Etienne du Rouvray.



L'**A**ssociation **C**ircuit **R**outier de l'Eure et de la Seine-Maritime cultive la passion du Slot-Racing Normand depuis plus de 30 ans (ACR276).

# La Piste



Piste de l'ACR276 de 2006 à Juin 2014

**DAVIC**  
Système digital pour circuit routier de slot

# Digital en Slot-Racing

Grâce au système DaVic, l'ACR276 fait vivre tous les ingrédients de la course automobile.

Emetteurs : Puce



Positionnée dans la voiture, la simple action sur un bouton poussoir de la poignée du pilote entraîne le changement de voie.

On double et se rabat en actionnant les aiguillages disséminés le long du circuit.



**La puce dans une  
voiture**



**Le récepteur : la carte  
aiguille**



**Situé sous le rail de changement de  
voie et connecté à la zone neutre.**

**Chaque fois que la voiture passe sur  
cette zone, elle émet son identité via  
la puce et est reconnue par cette**

# Les photos

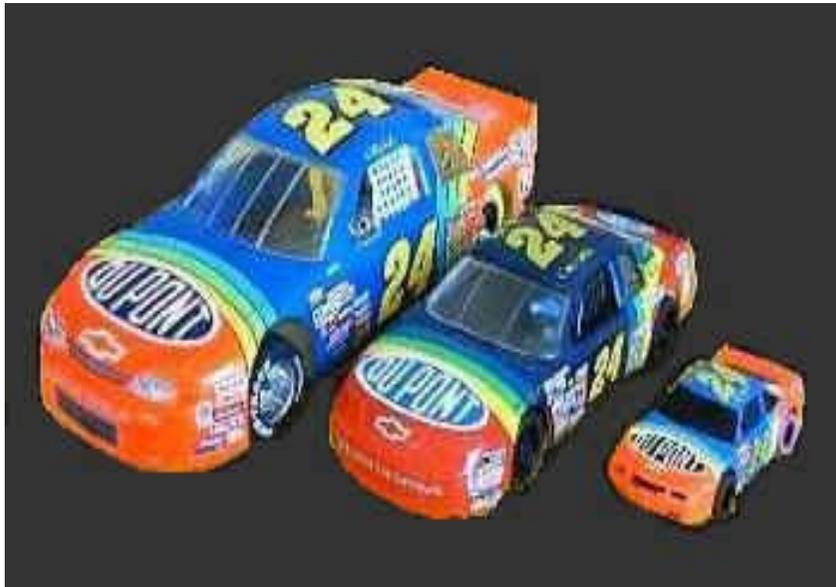






# Les échelles

Les trois échelles existantes en Slot Racing



1/24

1/32

Ho

## 1/24 : L'échelle reine.

Il est facile d'adapter des maquettes du commerce pour les faire rouler sur des châssis adaptés.

Les Pays voisins comme la Belgique ou l'Allemagne pratiquent régulièrement cette échelle.

## L'échelle 1/32 :

C'est l'échelle la plus représentée dans l'hexagone. Sa taille inférieure au 1/24 et le nombre de marques en font une échelle plébiscitée par bon nombre de pratiquants.

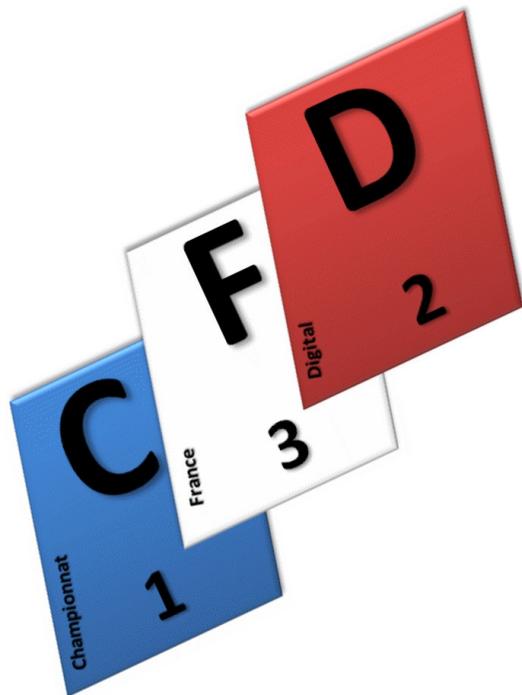
L'échelle HO : Echelle de réduction qui regroupe plusieurs tailles de voitures, du 1/64 au 1/72. L'appellation est la même qu'en modélisme ferroviaire qui respecte par contre exactement l'échelle 1/87.

# Palmarès du club



2007, 2008, 2010, 2013, 2014

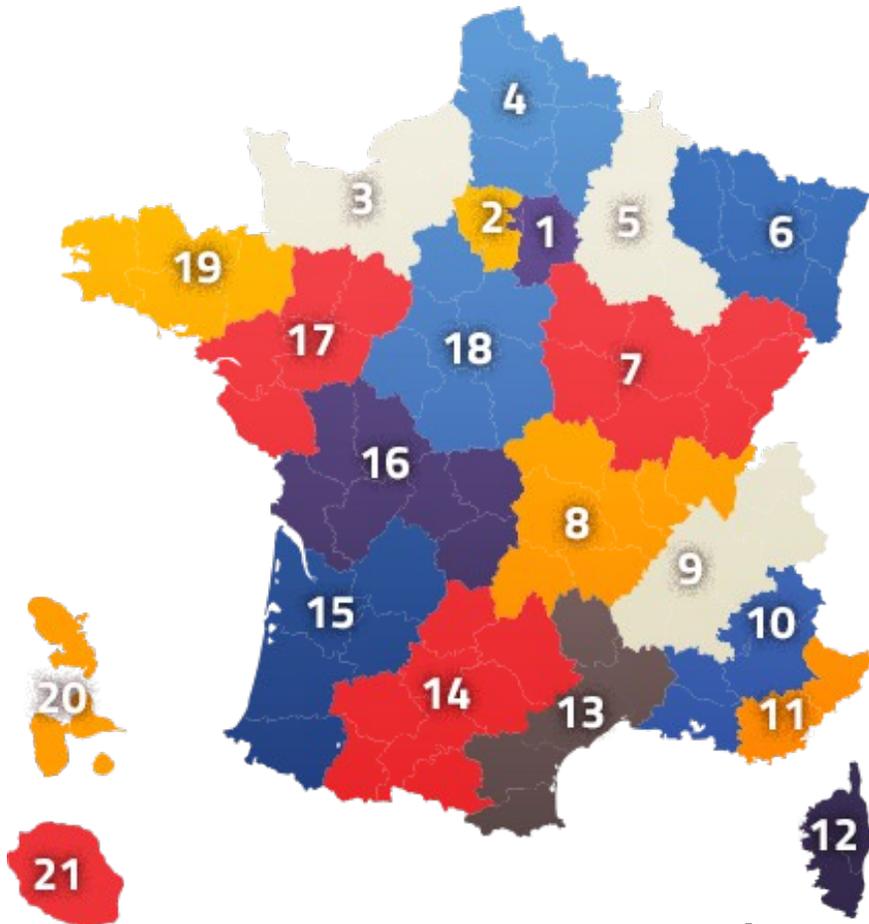
**CHAMPION**



# FFVRC

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

La FFVRC (Fédération Française de Voiture Radio- Commandées) s'intéresse au slot depuis 2013. Elle organise des championnats pour décerner les titres de champions de France.



**COUPE DE FRANCE 2015**  
8-9 & 10 MAI



Départ le 09 Mai à 14h00  
**26410 CHATILLON EN DIDIS**  
TOUTES LES INFOS ET INSCRIPTIONS SUR :  
[www.coupedefranceslotit.com](http://www.coupedefranceslotit.com)



Le site : <http://www.ffvrc.fr/>

# Ecole de pilotage

Transmettre la pratique du slot- racing aux plus jeunes, dans le cadre de séances dédiées et encadrée par des animateurs spécialisés.



Proposer une activité ludique et faire découvrir le monde de la course automobile à une échelle adaptée pour les plus jeunes.

# Dans la presse

Slot racing

## Six heures à fond la gomme

L'ACR276, club de circuit automobile miniature, organise une course amicale, de relais par équipe, de 6 heures, dimanche 9 mars dans son local de l'école Louis-Pergaud, rue du Velay.

**L**e club, qui vient de s'équiper en Ferrari 430 GTC, les amateurs apprécieront, possède un circuit de 36 mètres avec reliefs, virages, zones de remise en piste, « tout ce qui rend la course en peloton passionnante » assure-t-on au club. L'ACR276 compte dans ses rangs les meilleurs pilotes de France. **Autant d'arguments pour aller voir comment se déroule ces courses en modèle réduit,** mais de haut niveau, et, pour quoi pas, se laisser tenter à conduire un de ces bolides. Pour les équipes ou les joueurs qui veulent s'inscrire dans la course, l'engagement est fixé à 50 €, les pneus sont fournis.



La journée commence à 8 heures avec les essais libres puis les essais chronos. Début des courses à 10 heures, jusqu'à 17 heures. Vous pouvez aussi rencontrer l'ACR276 tous les vendredis soirs dans son local. ♦

• Contact :  
062624550 / 0235779995  
ou multioacr276@gmail.com,  
le site du club : acr276.over-blog.com



Compétition

## Le grand prix des mini-voitures



**six coins de l'Hexagone.** Le club sté- déjà en tête du championnat de - aime la compétition. Il es- offrir de ce grand rassem- J' faire renaître une fédération

• **PRATIQUE**  
Les spectateurs sont les bienvenus samedi et dimanche de 10 à 19 heures. Ecole Louis-Pergaud, rue du Pré-de-la-Roquette. acr276@gmail.com

de slot racing. « Nous vivons sans fédé- ration, c'est gênant, regrette Sébastien Jet, président de l'ACR276. Nous sommes reconnus comme club sportif, mais l'absence de fédération nous bloque lorsque nous demandons une subvention au Département. » Cette Coupe de France se dispute les deux jours, le samedi pour les voitures monotype et le dimanche pour les voitures de compétition, sur le circuit nu- mérique du club. ♦

# Renouveau du Slot en Normandie

Par Olivier Demogot

**A**près plus d'un an d'inactivité, l'équipe du slot club de Pavilly, anciennement "Maromme" et plus anciennement encore "Barentin", a retrouvé une municipalité d'accueil : SAINT ETIENNE DU ROUVRAY. Créer un club demeure un vrai parcours du combattant mais demeure toujours aussi passionnant. Je vous raconte donc notre aventure qui a duré quelques mois avant de se concrétiser...



## LA GENÈSE

A l'occasion de la rencontre avec le responsable des sports, durant l'été 2005, un premier contact positif fut établi. Une animation s'est déroulée en septembre 2005, au cours de laquelle de multiples rencontres eurent lieu. Un melting-pot de passionnés, de maquetistes, de pilotes en herbe suivis par une équipe municipale enthousiasmée. Les contacts fructueux donnèrent lieu à des réunions entre passionnés voulant se retrouver pour partager de bons moments. Tantôt chez un chanceux possédant une piste à demeure, parfois ailleurs pour mettre en place l'association. Puis arriva le premier avril 2006, jour d'entrée dans le local destiné au club. Ce ne fut pas un poisson d'avril mais plutôt une grande nouvelle. Le club fut baptisé ACR 276. A pour association et CR pour circuit routier. Ici, il s'agit bien de faire comme les gosses et comme les pilotes

de vraies voitures de course. Se tirer la bourre, faire déraiper les autos miniatures retenues par leur guide dans la rainure du circuit (le slot en anglais). Le chiffre 276 correspond à la réunion des deux départements d'où proviennent ces passionnés. L'Eure (27) et la Seine-Maritime (76) dont la région a aussi baptisé son numéro 276. Le club normand renaissait donc de ses cendres sur la commune de Saint Etienne du Rouvray (76). Un membre passionné, nouveau venu dans le club, nous a même créé un forum sur internet pour que nous puissions nous ouvrir au monde entier.

## LE PROJET

Les étapes suivantes de la vie d'un club sont bien entendu le dessin du circuit, le choix des catégories utilisées et du calendrier. Pour le choix du tracé, un local de 9 mètres par



ACR 276

Association Circuit Routier 276  
Le Forum du Slot Racing en Haute Normandie

6 permet d'envisager un bon développement. L'acquisition d'un système digital DaVic ne nécessite pas une largeur supérieure à 4 voies. Avec un tel système, sur 4 voies nous pourrions rouler à 15 en même temps. Certes, nous aurions eu plus d'aisance avec moins de trafic sur 6 voies. Mais la variété des différents rayons de courbe sera plus importante et cela rendra le tracé d'autant plus intéressant. Quand à rouler à 15, si on rajoute les ramasseurs nécessaires et la direction de course, il faudra au moins 20 participants par session. Nous ne nous en plaindrions pas. Lorsqu'on trace un circuit, on doit imaginer le plus de détails possibles. Pour pouvoir respecter la meilleure visibilité et accéder au circuit en tout point incite à mettre des reliefs. Bien sûr la quantité de rails à disposition sera une limite aux expressions les plus vastes de l'imagination. Pour s'aider dans cette tâche, les logiciels d'aide au traçage permettent de jeter les bases du plan. Ensuite cela indique le nombre de rails consommés par le tracé. Et surtout si cela « ferme ». Car il faut que tout coïncide au niveau des angles.

## LA MISE EN PLACE

On passe ensuite à la phase de montage afin de voir le résultat. Lors de l'ébauche du tracé, on aura pensé à mettre un nombre impair de pont. Il faut essayer de respecter ce postulat sinon, une différence de longueur de tracé entre les pistes existera et le résultat peut être ennuyeux pour les courses. Un dernier constat particulier au club de SER fut l'existence d'un circuit venant de Pavilly avec des paysages très intéressants. Le hasard a voulu qu'en les reprenant, ils s'intègrent facilement au nouveau parcours.

Autre particularité, la zone des stands. 15 pilotes côte à côte doivent pouvoir récupérer leur auto dans les meilleures conditions sans gêner les autres pilotes. Le système d'aiguillage DaVic permet une zone des stands avec toute la ligne droite comme cinquième voie. Nous n'avons toutefois pas pu la mettre sur l'extérieur. Une gêne rare pourrait avoir lieu dans la ligne droite (il faut bien que les autres puissent critiquer). Enfin parmi les choses qui marquent, dans les actifs du club nous avions un énorme virage relevé, non utilisé pour le circuit précédent par manque de place. Celui-ci est constitué des rayons R2 et R3 de Carrera qui forment un joyau pour l'expression des gros

moteurs. Mais mieux que des paroles, une photo d'ensemble s'impose pour mieux savourer ce qui est pour moi un des plus beaux circuits permanents actuels.

## LE RÈGLEMENT

Une catégorie commune a été retenue pour « s'amuser » lors des courses du club. A armes égales, les pilotes sont moins frustrés. Les préparateurs un peu plus car leur champ d'action est limité. Mais d'autres catégories existent et pourront les laisser s'exprimer. Un modèle français assez populaire a été retenu: la Mégane de Ninco. Les avantages d'une telle voiture sont multiples :

- Le châssis a un empattement long. La tenue de route sera donc bonne sur la piste lisse Carrera.
  - La hauteur de caisse est suffisante pour que le poste de pilotage soit intact malgré la présence de la puce DaVic sur le châssis.
- L'auto se trouve facilement chez les revendeurs spécialisés ainsi que ses pièces détachées. D'ailleurs, pour qu'elle soit un peu plus performante que dans le commerce, une amélioration est autorisée au niveau des jantes. Les modèles d'origine peuvent être remplacés par des modèles de compétition à vis. Ainsi on ne risque pas de perdre de roue en pleine course. Celles-ci sont en aluminium, rectifiées et donc rondes !!! Ce sera la seule modification notable par rapport au modèle courant. Le lestage est également autorisé (nous devons retirer l'aimant en DaVic). Ce qui permet de varier les réglages et d'adapter la voiture à son pilotage: agressif ou pépère... Alors pour laisser un champ d'expression et surtout parce que le modèle n'existait pas dans différentes livrées, tous les pilotes sont invités à décorer leurs autos. Peintures fétiches, décoration de Team personnel, reproduction d'un modèle fabuleux, ou tout simplement un choix de performance avec un modèle visuel.

Pour finir, il nous faudra créer des animations ainsi qu'un bulletin pour se faire connaître. Avec plus de 20 adhérents d'ores et déjà inscrits, le club semble promis à un bel avenir. Que la course commence !

Association Circuit routier 276.  
Rue Argonne - les Colts Pergaud  
76800 Saint-Etienne du Rouvray  
Contact: Jean-Yves Choppard 06 62 67 45 50  
e-mail: circuitroutier276@laposte.net

**SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY**

# 12 secondes aux 38 mètres départ arrêté

L'Association de circuit routier de Haute-Normandie (ACR 276) inaugure sa piste permanente de slot racing demain.

Imaginez des petits bolides à l'échelle 1/43, silencieux et sûrs, capables de parcourir en 12 secondes, les huit mètres de la piste à quatre voies installée par l'ACR 276, une nouvelle association de slot racing basée à Saint-Etienne-du-Rouvray. Le circuit a tout d'un virage fortement relevé.

« Les courses se déroulent à l'image des vraies compétitions, explique Jean-Yves Choypard, président. Il y a des problèmes pour départ arrêté, des casses mécaniques, tous les problèmes que peuvent rencontrer pendant une course, pilotes et écuries ».

## Notes d'expérience

Demain samedi 7 octobre, jour de l'inauguration officielle de la piste, le club a invité plusieurs associations de la région et de France, certaines viendront d'endurance de 4 heures. Le circuit accepte des épreuves de deux échelles : 1/43 et 1/24, pour des compétitions d'une durée moyenne de 12 minutes, pouvant aller à l'endurance de quelques heures à 24 heures.

Les 25 licenciés de l'association ne sont pas tous novices, le plus ancien membre a une expérience d'une trentaine d'années. Jean-Yves Choypard et Olivier Demogot ont remporté de 1996 à 1999, trois titres de champions de France, par équipe et individuellement, dans les catégories Déchais Français et Européens. L'équipe actuelle a remporté 5 des championnats

**Les membres du club organisent une compétition d'endurance demain pour inaugurer leur circuit**

d'Europe. Techniquement, les règlements sont stricts et ne permettent que des peu de fautes pour pousser d'équipe. Avec des moteurs tournant aux environs de 30.000 tours/minute, les voitures atteignent des vitesses de l'ordre de 40 km/h pour débiter dans cette discipline. Une certaine d'euros suffisent à l'achat d'un véhicule.

● Inauguration de la piste ACR 276, samedi 7 octobre, à 14 heures  
Renseignements et informations le même jour à l'école Pergaud de Saint-Etienne-du-Rouvray.



Avec des bolides à 30.000 tours/minute

# SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY. Des bolides lancés à plus de 300 km/h. Les 12 heures de l'ACR 276

Une douzaine d'équipes, venues des Pyrénées, du Massif Central et de la région parisienne, à l'école Pergaud, pour la 3e manche du championnat de France du circuit routier de l'ACR 276 (ACR 276) qui alignait deux équipes au départ, et la ville de Saint-Etienne-du-Rouvray pour cette épreuve d'endurance de 12 heures, dont le départ était fixé à minuit, les équipes avaient quelques heures pour roder les moteurs neufs.

Le Mans racing-VPC après avoir réalisé la pôle position et le meilleur tours en course, remporte cette épreuve où les trois premiers du classement sont dans un mouchoir de poche, 5 minutes et 16 tours séparent le 1er et le 3e. Au classement général Le Mans Racing-VPC a effectué 3466 tours soit 125 km, suivi à 15 tours de l'équipe parisienne de Slot & Go et de Rain Hur SAG Team ACR 276 qui, malgré cette troisième place, se maintient en tête du championnat de France. La 4e, et dernière, manche sera décisive entre Slot & Go et le Team ACR 276, pour le titre de champion de France, les 27 et 28 octobre prochain au Chesnay, en région parisienne.



Une dizaine de seconde pour parcourir les 38 m de la piste à quatre voies, soit plus de 300 km/h pour les mini bolides au 1/32e



Saint-Etienne-du-Rouvray

À LA UNE | 24/09/2007

## Les miniatures s'affrontent en grand



nous réinventon

PARIS  
**NORMANDIE**



**Douze heures d'affilée, sans compter les essais : les pilotes de voitures miniatures sur circuit, le Slot Racing, se sont affrontés le week-end des 22 et 23 septembre en terrain stéphanois.** Le club local Association circuit routier ACR 276 organisait la troisième manche du championnat de France. Douze équipes de trois pilotes, venus de Clermont-Ferrand, de Dordogne et de la région parisienne étaient en compétition sur les 40 mètres de la piste stéphanoise, avec arrêts aux stands, dépassements, relais nocturnes comme dans une course grandeur nature. Le tout chronométré au millième de seconde grâce à la piste 4 voies numériques stéphanoise.

Le vainqueur "Le Mans racing" a tout de même parcouru 3 466 tours de piste soit 125 kilomètres, après avoir pris la pole position et réalisé le meilleur tour en course. Les deux équipes stéphanoises engagées terminent 3e (Rain'Hur ) et 6e. Malgré cette petite contre performance à domicile, l'équipe stéphanoise Rain'Hur conserve la tête du championnat de France. Ils demeurent seuls en course pour le titre face aux parisiens de Slot and Go. La dernière manche en région parisienne lors des 24 heures du Chesnay les 27 et 28 octobre permettra de départager les deux équipes.

**L**es plus âgés se souviennent des compétitions automobiles en Grand Tourisme et Formule 1, sur feu le circuit des Essarts, fermé à la compétition en 1994. Samedi et dimanche, l'Association circuit routier 276 (ACR 276) a fait revivre quelques-unes des répliques, qui ont presque tout des grandes. Samedi, douze voitures des années 50 à 65, Ferrari, Porsche... étaient en piste pour une course d'endurance de six heures. L'équipe Gentlemen driver 1 est montée sur la première marche du podium suivie de Proto slot kit 1 et Proto slot kit 2 aux

deuxième et troisième places. Dimanche, la piste était réservée aux Porsche 356, une course monotype et individuelle, de six séries de trente minutes et une finale de quinze minutes. Emmanuel Bougeard (SRC Le Mans) se classait premier, Gil Vallée (ACR 276) et Gérard Grimbert (Cirso 32) prenaient les deuxième et troisième places.

### Deux titres nationaux

Nicolas Binet, président du club organisateur, se montrait satisfait de la participation : « Sur les deux jours, nous avons reçu une trentaine de pilotes de Rennes, Le Mans, Toulouse et Belgique. Le GPH (grand prix historique) est un label et les compétitions se déroulent sur quatre épreuves aux noms évocateurs : Les Essarts, Chamade, Leguevin et Puylobier ». Le club haut-normand qui compte pour la saison 2011, deux pilotes champions de France et deux vice-champions de France, en charge d'organiser chaque année, la compétition de Saint-Etienne-du-Rouvray dans des locaux malheureusement exigus.

## SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY Traces de gomme



15 voitures engagées sur la piste à 4 voies de 38 mètres de long

La salle du club de slot racing ACR 276 était un peu juste dimanche pour sa journée d'inauguration et sa course d'endurance de quatre heures. Quinze équipes, venues du Calvados, de la Sarthe, de la région parisienne et de Haute-Normandie, étaient engagées dans cette compétition amicale.

"Quinze bagnoles, en peloton, sur une piste à quatre voies, c'est pas croyable", commente un visiteur qui découvre les yeux grands ouverts, cette discipline. Pendant quatre heures, les véhicules se sont doublés, dépassés, ont changé de voie à une vitesse impressionnante pour ces modèles réduits à l'échelle 1/32 (et non 1/42 comme indiqué derrière eux, des traces de gomme sur la piste, lors

de dérapages. Claude Collin, 1er adjoint, et Francine Goyer, élue chargée des festivités, se sont montrés émerveillés devant les prouesses des pilotes : « On retomberait facilement en enfance, mais il ne s'agit pas de jouets de nos enfants, là des jouets de nos enfants professionnels ».

Au classement : 1er de France) 1 051 tours, gonye (Saint-Etienne) 1 043 tours, 3tec (Paris) 1 019 tours, 76 Saint-Etienne) 1 018 tours.

● Renseignements : 276, Ecole Louis-Pergaud - Sarthe - Rouvray - vendredi. Tél. : Xavier ou Jean

## Slot Racing

## Les miniatures s'affrontent en grand



Douze heures d'affilée, sans compter les essais, les pilotes de voitures miniatures sur circuit, le Slot Racing, se sont affrontés le week-end des 22 et 23 septembre. Le club stéphanois association circuit routier 276 accueillait la troisième manche du championnat de France. Douze équipes de trois pilotes, venus de Clermont-Ferrand, de Dordogne et de la région parisienne étaient en compétition sur les 40 mètres de la piste stéphanoise. Le vainqueur « Le Mans racing » a tout de même parcouru 3466 tours de piste. Les deux équipes stéphanoises engagées terminent 3<sup>e</sup> (Rain'Hur) et 6<sup>e</sup>. Rain'Hur...

Rouen rive gauche

## Petites voitures, grande passion

Ambiance Grand Prix demain dimanche pour les 6 heures de l'Association circuit routier 276 (ACR 276). Le club de circuit automobile miniature organise une course amicale, de relais par équipes dans son local de l'école Louis-Pergaud, sise rue du Velay. L'association stéphanoise possède un circuit de 36 mètres de développement et compte dans ses rangs les meilleurs pilotes de France. Autant dire que les compétitions promettent d'être de très haut niveau.

Demain, la journée commencera à 8 heures avec les essais libres suivis des essais chronométrés. Début des courses et ouverture au public à 10 heures, compétitions jusqu'à 17 heures.

Ce sera aussi une bonne occasion de découvrir cette passion miniature et de rencontrer les pilotes de l'ACR 276. Ils se retrouvent tous les vendredis soir dans leur local.



Le départ de la course d'endurance aura lieu à 10 heures