



Renouveau du Slot en Normandie

Par Olivier Demoget

Après plus d'un an d'inactivité, l'équipe du slot club de Pavilly, anciennement "Maromme" et plus anciennement encore "Barentin", a retrouvé une municipalité d'accueil : SAINT ETIENNE DU ROUVRAY. Créer un club demeure un vrai parcours du combattant mais demeure toujours aussi passionnant. Je vous raconte donc notre aventure qui a duré quelques mois avant de se concrétiser...

Le circuit du club ACR 276: Un Carrera de 4 voies en plein chantier. L'élaboration du tracé fait partie de la naissance du club mais a nécessité des trésors d'imagination pour obtenir un tracé équilibré sur les 4 voies, de l'intérieur à l'extérieur. Notamment l'aménagement du banking, visible ci-contre, qui se devait d'être ni trop haut, ni trop bas pour permettre à tout type de véhicule de circuler.



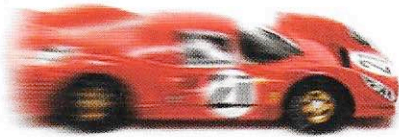
LA GENÈSE

A l'occasion de la rencontre avec le responsable des sports, durant l'été 2005, un premier contact positif fut établi. Une animation s'est déroulée en septembre 2005, au cours de laquelle de multiples rencontres eurent lieu. Un melting-pot de passionnés, de maquetistes, de pilotes en herbe suivis par une équipe municipale enthousiasmée. Les contacts fructueux donnèrent lieu à des réunions entre passionnés voulant se retrouver pour partager de bons moments. Tantôt chez un chanceux possédant une piste à demeure, parfois ailleurs pour mettre en place l'association. Puis arriva le premier avril 2006, jour d'entrée dans le local destiné au club. Ce ne fut pas un poisson d'avril mais plutôt une grande nouvelle. Le club fut baptisé ACR 276. A pour association et CR pour circuit routier. Ici, il s'agit bien de faire comme les gosses et comme les pilotes

de vraies voitures de course. Se tirer la bourre, faire déraiper les autos miniatures retenues par leur guide dans la rainure du circuit (le slot en anglais). Le chiffre 276 correspond à la réunion des deux départements d'où proviennent ces passionnés. L'Eure (27) et la Seine-Maritime (76) dont la région a aussi baptisé son numéro 276. Le club normand renaissait donc de ses cendres sur la commune de Saint Etienne du Rouvray (76). Un membre passionné, nouveau venu dans le club, nous a même créé un forum sur internet pour que nous puissions nous ouvrir au monde entier.

LE PROJET

Les étapes suivantes de la vie d'un club sont bien entendu le dessin du circuit, le choix des catégories utilisées et du calendrier. Pour le choix du tracé, un local de 9 mètres par



ACR 276

Association Circuit Routier 276
Le Forum du Slot Racing en Haute Normandie

6 permet d'envisager un bon développé. L'acquisition d'un système digital DaVic ne nécessite pas une largeur supérieure à 4 voies. Avec un tel système, sur 4 voies nous pourrions rouler à 15 en même temps. Certes, nous aurions eu plus d'aisance avec moins de trafic sur 6 voies. Mais la variété des différents rayons de courbe sera plus importante et cela rendra le tracé d'autant plus intéressant. Quand à rouler à 15, si on rajoute les ramasseurs nécessaires et la direction de course, il faudra au moins 20 participants par session. Nous ne nous en plaindrions pas. Lorsqu'on trace un circuit, on doit imaginer le plus de détails possibles. Pour pouvoir respecter la meilleure visibilité et accéder au circuit en tout point incite à mettre des reliefs.

Bien sur la quantité de rails à disposition sera une limite aux expressions les plus vastes de l'imagination. Pour s'aider dans cette tâche, les logiciels d'aide au traçage permettent de jeter les bases du plan. Ensuite cela indique le nombre de rails consommés par le tracé. Et surtout si cela « ferme ». Car il faut que tout coïncide au niveau des angles.

LA MISE EN PLACE

On passe ensuite à la phase de montage afin de voir le résultat. Lors de l'ébauche du tracé, on aura pensé à mettre un nombre impair de pont. Il faut essayer de respecter ce postulat sinon, une différence de longueur de tracé entre les pistes existera et le résultat peut être ennuyeux pour les courses.

Un dernier constat particulier au club de SER fut l'existence d'un circuit venant de Pavilly avec des paysages très intéressants. Le hasard a voulu qu'en les reprenant, ils s'intègrent facilement au nouveau parcours.

Autre particularité, la zone des stands. 15 pilotes côte à côte doivent pouvoir récupérer leur auto dans les meilleures conditions sans gêner les autres pilotes.

Le système d'aiguillage DaVic permet une zone des stands avec toute la ligne droite comme cinquième voie. Nous n'avons toutefois pas pu la mettre sur l'extérieur. Une gêne rare pourrait avoir lieu dans la ligne droite (il faut bien que les autres puissent critiquer). Enfin parmi les choses qui marquent, dans les actifs du club nous avons un énorme virage relevé, non utilisé pour le circuit précédent par manque de place. Celui-ci est constitué des rayons R2 et R3 de Carrera qui forment un joyau pour l'expression des gros

moteurs. Mais mieux que des paroles, une photo d'ensemble s'impose pour mieux savourer ce qui est pour moi un des plus beaux circuits permanents actuels.

LE RÈGLEMENT

Une catégorie commune a été retenue pour « s'amuser » lors des courses du club. A armes égales, les pilotes sont moins frustrés. Les préparateurs un peu plus car leur champ d'action est limité. Mais d'autres catégories existent et pourront les laisser s'exprimer. Un modèle français assez populaire a été retenu: la Mégane de Ninco. Les avantages d'une telle voiture sont multiples :

- Le châssis a un empattement long. La tenue de route sera donc bonne sur la piste lisse Carrera.
- La hauteur de caisse est suffisante pour que le poste de pilotage soit intact malgré la présence de la puce DaVic sur le châssis.

L'auto se trouve facilement chez les revendeurs spécialisés ainsi que ses pièces détachées. D'ailleurs, pour qu'elle soit un peu plus performante que dans le commerce, une amélioration est autorisée au niveau des jantes. Les modèles d'origine peuvent être remplacés par des modèles de compétition à vis. Ainsi on ne risque pas de perdre de roue en pleine course. Celles-ci sont en aluminium, rectifiées et donc rondes !!!

Ce sera la seule modification notable par rapport au modèle courant. Le lestage est également autorisé (nous devons retirer l'aimant en DaVic). Ce qui permet de varier les réglages et d'adapter la voiture à son pilotage: agressif ou pépère...

Alors pour laisser un champ d'expression et surtout parce que le modèle n'existait pas dans différentes livrées, tous les pilotes sont invités à décorer leurs autos. Peintures fétiches, décoration de Team personnel, reproduction d'un modèle fabuleux, ou tout simplement un choix de performance avec un modèle visuel.

Pour finir, il nous faudra créer des animations ainsi qu'un bulletin pour se faire connaître. Avec plus de 20 adhérents d'ores et déjà inscrits, le club semble promis à un bel avenir. Que la course commence !

Association Circuit routier 276.
Rue Argone - les Cols Pergaud
76800 Saint-Etienne du Rouvray
Contact: Jean-Yves Choppard 06 62 67 45 50
e-mail: circuitroutier276@laposte.net